

平成 27 年 6 月 27 日

報道関係各位

原燃輸送株式会社

低レベル放射性廃棄物輸送容器(空コンテナ)の不具合について

当社は、平成 4 年以来、原子力発電所にて発生する低レベル放射性廃棄物(200L ドラム缶に固型化したもの)(以下、「LLW」という)を輸送容器(コンテナ)に収納して約 27 万本、安全に輸送しております(別紙 1, 2)。

本年 2 月 16 日に、当社 LLW 輸送容器管理センター(以下、「管理センター」という)にて、LLW を収納して輸送する容器(空コンテナ)を保守点検していたところ、同容器の蓋を固定するボルト 4 本のうち 1 本が折損していることを確認いたしました。これに伴い、原因究明を継続しておりましたところ、6 月 22 日に発電所における空コンテナの使用前点検中にボルト 1 本、また、6 月 25 日に管理センターにおける空コンテナの保守点検中に、3 個の容器でそれぞれボルト 1 本が折損していることを確認いたしました(別紙 3)。

当社としましては、本不具合の調査および原因究明を進め、必要な対策措置を講じるまでの間、安全輸送に万全を期すため、LLW 輸送を延期いたします。なお、LLW 輸送では、保守点検および使用前点検を行った輸送容器に LLW を収納後、ボルトが折損していないことを確認しており、これまで行いました輸送において安全性に問題はございません。

また、当社は、6 月 26 日に国土交通省海事局等に本不具合を報告し、6 月 27 日付けで、国土交通省より、「低レベル放射性廃棄物の輸送に用いる LLW-2 型輸送容器の蓋固定用ボルト折損の対応について」の文書を受領いたしました。国土交通省からの指示内容は、

- 1) LLW-2 型輸送容器について、折損の原因究明及び再発防止対策の検討を行い、その結果を報告すること。
- 2) 再発防止対策の有効性を当省が認めるまで、同型輸送容器を用いた低レベル放射性廃棄物の輸送は差し控えること。

です。

このような文書を受領することに至ったことにつきまして、真摯に受け止めております。

今後、本不具合の詳細が判明次第、改めてお知らせいたします。

別紙 1 : 低レベル放射性廃棄物輸送容器鳥瞰図

別紙 2 : 低レベル放射性廃棄物の輸送

別紙 3 : ボルトの折損状況

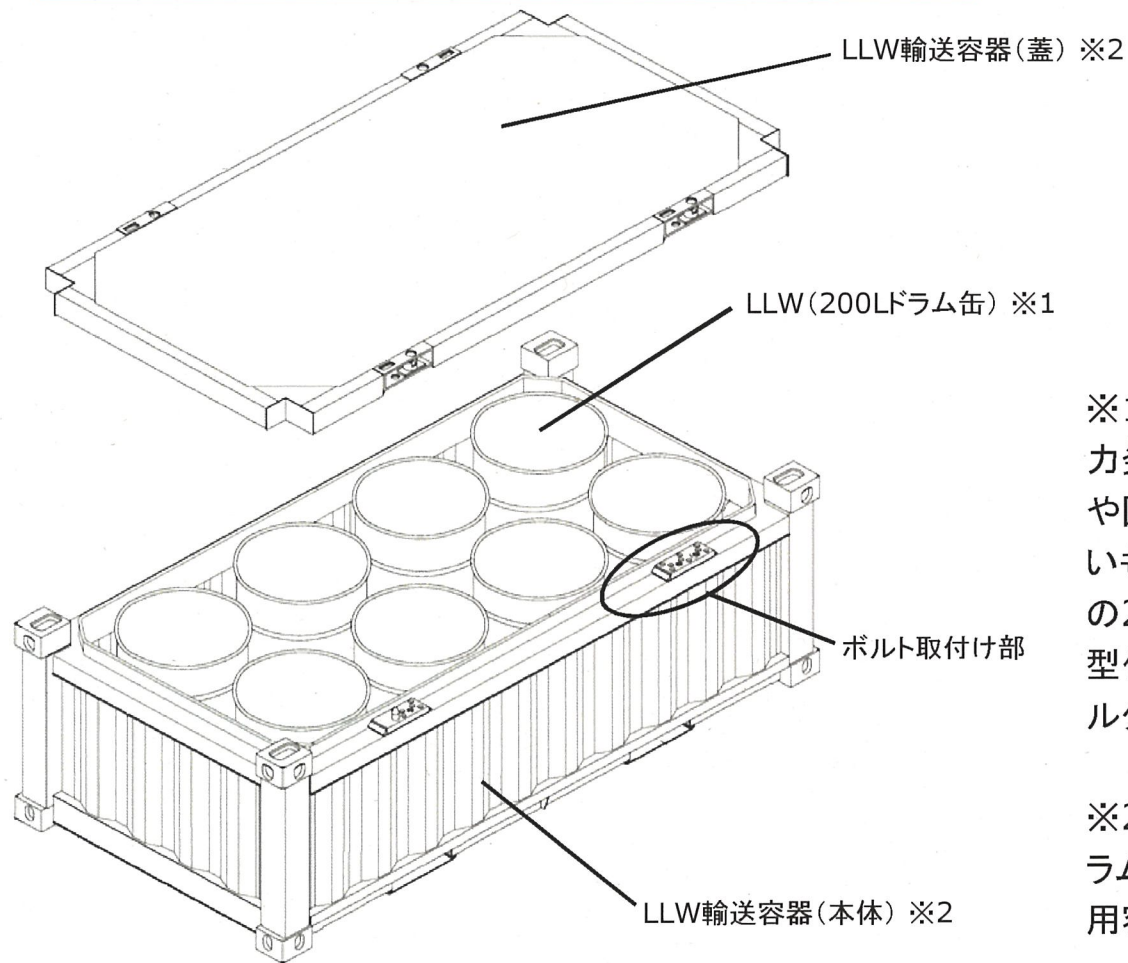
以 上

【お問い合わせ先】

原燃輸送株式会社

企画部 中川、益田 03-3438-3242

低レベル放射性廃棄物輸送容器鳥瞰図



※1 LLW(200Lドラム缶)とは、原子力発電所の運転に伴い発生する液体状や固体状の廃棄物で放射線レベルの低いもの(低レベル放射性廃棄物)を専用の200リットルドラム缶に均質・均一に固型化したものや、セメント系充填材(モルタル)を充填し固型化したもの。

※2 LLW輸送容器とは、LLW(200Lドラム缶)8本を収納し、輸送するための専用容器。





原子力発電所

ドラム缶を専用の輸送容器に収納した後、輸送物表面の放射能量や放射線量の検査が行われます。

船積み港

輸送物は陸上輸送され、運搬船の船載クレーンで船に積み込みます。海上輸送の前には、運搬船への積荷方法や運搬船周りの放射線量が法令の基準を満たしていることを、事業者と国または国の指定機関が確認します。



海上輸送

海上輸送は、低レベル放射性廃棄物運搬船で行います。



荷揚げ港

クレーンで運搬船から低レベル放射性廃棄物の専用輸送トラックに積み替えます。ゲートモニターという移動式の放射線測定装置を使用した車両周りの放射線量の検査を行い、輸送物の安全性を確認した後、陸上輸送を行います。



低レベル放射性廃棄物埋設センター

積み込まれた低レベル放射性廃棄物は、輸送容器から抜き出され、各種検査を経た後、放射コンクリート製の埋設施設で安全に埋設されます。



低レベル放射性廃棄物の輸送

原子力発電所で使用した作業着や交換した機器、床を洗った水といった、ごくわずかな放射能を持つ廃棄物を低レベル放射性廃棄物といます。それらは、焼却や圧縮などにより容積を減らし、セメントやアスファルトなどで固めてからドラム缶に密封して、専用の輸送容器に収納します。原燃輸送は、低レベル放射性廃棄物を日本原燃(株)低レベル放射性廃棄物埋設センターまで運んでいます。

出典：当社パンフレットより



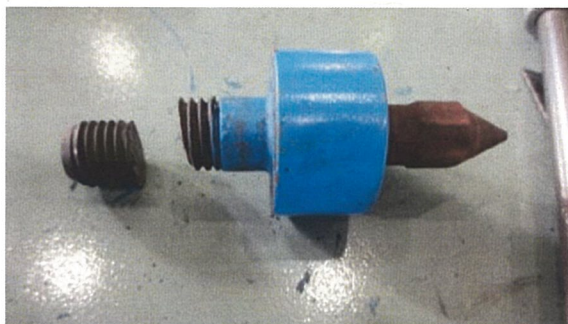
原燃輸送

NUCLEAR FUEL TRANSPORT CO., LTD.



ボルトの折損状況

1.折損ボルト(平成27年2月16日確認)



折損状況写真①



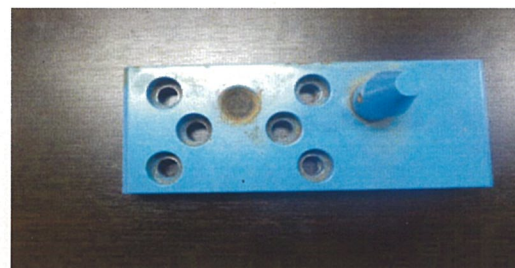
折損ボルトの破断面。

折損状況写真②

2.折損ボルト(平成27年6月25日確認)



折損状況写真③



ボルト取付け部に、折損したボルトの先端が残っている状況。

折損状況写真④

